Motion angående tung trafik på Strandgatan söderut mot Marbäck.

Hur länge ska den tunga trafik som sker längs Strandgatan och Marbäcksvägen accepteras?

Tillgången till sjön Åsunden måste säkras.

Här måste kommunen vara aktiv mot Trafikverket och arbeta för att denna trafik läggs om.

Det finns ett förslag i kommunens Översiktsplan som beskriver en väg för tung trafik från Marbäck via Pinebo till väg 40 vid Rönnåsen.

Kommunen bör gå in genom att låna ut en startfinansiering genom att låna ut ett antal miljoner kronor till Trafikverket.

Om inte detta sker kan det ta 25–30 år innan Trafikverket prioriterar och genomför vägprojektet. Med kommunens startfinansiering att låna ut kan kanske projektet klaras inom en tioårsperiod.

Ett exempel kan ges. I Marks kommun vill moderaterna via en motion att kommunen medfinansierar tillsammans med Trafikverket en utbyggnad av länsväg 156 för att snabbare komma igång. Här vill partiet att kommunen går in med 50 miljoner. Det visar hur en kommun vill påskynda en utveckling som är viktig för kommunens tillväxt.

Med anledning av ovanstående yrkar jag att:

- **Ulricehamns kommun på ett verkligt aktivt sätt erbjuder Trafikverket en startfinansiering så att planen med tung trafik leds från Marbäck till Rönnåsen, påskyndas.**

Ulricehamn 2019-01-25

Arne Fransson, MP

2019 -01- 25

2019/54 331